



Sökdel

Sökdelen – hitta rätt i RUFSS på olika sätt!

I denna sökdel (sid 243–259) kan du med hjälp av olika listor söka efter specifika uppgifter i RUFSS 2010. Här följer en kort beskrivning och instruktion till de olika söklistorna. På sidan 4–5 finns också en praktisk innehållsförteckning på trerubriksnivå.

Förteckning över diagram, kartor, tabeller och figurer

I denna listning finns alla diagram, kartor, tabeller och figurer i nummerordning inom varje kategori.

Sökordsindex (sid 247–256)

Sökordsindex är ett omfattande index av ord och begrepp som används ofta i planen. Index följer alfabetisk ordning. Med hjälp av följande hänvisningar görs korsreferenser inom index och andra listor i sökdelen.

Se även ► *besöksdestination, besöksnäring.*

Denna hänvisning tipsar om andra relevanta sökord inom sökindex.

Se vidare ►► *särskild söklista s 255.*

Hänvisning från sökindex till de särskilda söklistorna på sidan 255–256 med geografiska namn, objektsnamn och funktioner av regional betydelse.

ord 51, 57, 89.

Understruken sidhänvisning anger att sidan återger en karta, tabell, diagram eller figur.

Ett exempel

eftergymnasial utbildning 51, 102, 103, 118 se även ► högskola, universitet, se vidare ►► särskild söklista s 256

Om eftergymnasial utbildning kan man läsa på sidan 51, 102, 103 och 118 varav sidan 51 är en karta. Här ges också tips om att titta på sökorden högskola och universitet. I den särskilda söklistan kan jag också hitta sidhänvisningar till specifika universitet och högskolor av regional betydelse.

Särskild söklista – geografiska namn, objektsnamn och funktioner av regional betydelse (sid 255–256)

De särskilda söklistorna underlättar sökandet efter geografiska namn, objekt och funktioner som har en regional betydelse. Urvalet är inte fullständigt utan har bara betydelse för att underlätta sökningen i RUFSS.

Förteckning över formella dokument och kunskapsunderlag

Denna lista hänvisar till en omfattande mängd dokument och referensmaterial som tagits fram under planprocessen. Under rubriken formella dokument finns alla dokument som det fattats beslut om för att planarbetet ska kunna fortsätta. Under rubriken kunskapsunderlag finns arbetsmaterial och rapporter med fördjupade resonemang inom många av planens områden.

Alla dokument finns att ladda ner från www.regionplanekontoret.sll.se/RUFSS eller går att beställa via e-post bestallning@regionplanekontoret.sll.se

Förteckning: diagram, kartor, tabeller och figurer

Diagram

Diagram 1. Bruttoregionprodukt per bransch 2005. Procent	33
Diagram 2. Befolkningsutveckling de senaste 40 åren i Stockholmsregionen	34
Diagram 3. Befolkningsutveckling i Stockholms län och övriga östra Mellansverige, 1950–2050	38
Diagram 4. Tobins q för regiondelar, större städer och län, småhus	46
Diagram 5. Befolkningsökning och bostadsbyggande i Stockholms län per år 1961–2008	46
Diagram 6. Varuvärde, Mkr	47
Diagram 7. Årligt behov av tillskott fram till 2030 av högutbildade, alternativ Hög och Låg	52
Diagram 8. Årlig sysselsättningsförändring 1985–2007, Stockholms län. Procent	61
Diagram 9. Stockholms län i ett Europaperspektiv, EU 27=index 100	62
Diagram 10. Geografisk fördelning av näringslivets FoU-verksamhet, andel av totala FoU-utgifter i riket 1997–2007	68
Diagram 11. Sysselsatta uppdelade på större branschgrupper år 2007, procent	69
Diagram 12. Utsläpp av växthusgaser inom Stockholms län år 2003, sektorer	73
Diagram 13. Utsläpp av växthusgaser inom Stockholms län år 2003, energisektorn	73
Diagram 14. Utsläpp av växthusgaser inom Stockholms län år 2003, transporter	73
Diagram 15. Växthusgasutsläpp i Stockholms län uttryckt i ton CO ₂ -ekv per invånare och år	81
Diagram 16. Stort förtroende för samhällets institutioner bland personer i åldrarna 18–84 år. Procent 2006, Stockholms län	112
Diagram 17. Bostadsbeståndet i Stockholms län, antal lägenheter i olika åldersklasser	112
Diagram 18. Andel i Stockholms län som uppger ett gott hälsotillstånd. Procent	118
Diagram 19. Barnfattigdom i de tre storstäderna; totalt och i stadsdelen med den största barnfattigdomen. Procent	119
Diagram 20. Var eller i vilka situationer upplevs diskriminering? Procent	120
Diagram 21. Stora möjligheter att rymma ny bebyggelse i goda lägen	139
Diagram 22. Olika åtgärders och styrmedels inverkan på utsläpp och trafikarbete	205

Kartor

Karta 1. Ökning av pendling 1985–2006, i procent	36
Karta 2. Pendling 2006, andel kvinnor, i procent	36
Karta 3. Befolkningsutvecklingen 1985–2005 samt grundantaganden till 2050	41
Karta 4. Trafikflöden med lastbilar och godståg	48
Karta 5. Befintliga trafikflygplatser och allmänflygplatser i östra Mellansverige	49
Karta 6. Övergång till högskola	51
Karta 7. Direktlinjer med flyg från Arlanda, Bromma, Skavsta och Västerås, antal avgångar v 11 2009	70
Karta 8. Fjärrvärmenätet i Stockholms län, inklusive stora befintliga och nya kraftvärmeanläggningar	89
Karta 9. Elnät, befintligt 2008 och elnät planerat 2020	90
Karta 10. VA-verksamhetsområden samt vatten- och avloppsreningsverk i Stockholms län	92
Karta 11. Ballastanläggningar av regional betydelse i Stockholms län, befintliga och under prövning	96
Karta 12. Tillväxten i Storstockholms bebyggelsestruktur 1945–2004	103
Karta 13. Målbild för östra Mellansverige	127
Karta 14. Storregional ortsstrukturer i östra Mellansverige	130
Karta 15. Storregional godsstruktur för östra Mellansverige	131
Karta 16. Järnvägsnätet i östra Mellansverige med banornas benämningar	143
Karta 17. Blåstrukturen i Stockholmsregionen	149
Karta 18. Plankarta för Stockholms län 2030	154
Karta 19. Utsnitt ur plankarta för Stockholms län 2030	155
Karta 20. Regionala stadskärnor	163
Karta 21. Regional grönstruktur	165

Karta 22.	Naturresevat – befintliga, påbörjade och föreslagna	167
Karta 23.	Tillgänglighet till gröna kilar, tysta områden och vatten	169
Karta 24.	Utveckling av kollektivtrafiksystemet till 2030	171
Karta 25.	Utveckling av vägsystemet till 2030	173
Karta 26.	Vägar och spår på lång sikt, efter 2030	175
Karta 27.	Regionalt cykelvägnät	176
Karta 28.	Stombusslinjer år 2020	177
Karta 29.	Spårdepåer	178
Karta 30.	Infrastruktur för godstransporter	179
Karta 31.	Planeringsläget för flygplatser i Stockholmsregionen	181
Karta 32.	Tekniska försörjningsanläggningar	183
Karta 33.	Vattenskyddsområden och sjöar med särskilt åtgärds- och skyddsbehov	185
Karta 34.	Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård	187
Karta 35.	Områden av riksintresse för naturvården, kulturmiljövården och friluftslivet	189
Karta 36.	Riksintressen vindkraft och potentiella områden för vindkraft	191
Karta 37.	Områden av riksintresse för totalförsvaret	192
Karta 38.	Andel av länets arbetsplatser inom bebyggelseområden som nås med bil (inom 30 minuter) respektive kollektivtrafik (inom 30 minuter resp. 45 minuter)	196
Tabell		
Tabell 1.	Befolknings- och sysselsättningsutveckling 2010–2030 i alternativen Hög och Låg	37
Tabell 2.	Antal passagerare vid Stockholmsregionens flygplatser. Linjetrafik och ej regelbunden trafik, in- och utrikes, år 2008. Miljoner passagerare	48
Tabell 3.	Åtgärder och strategier inom transport- och byggsektorn sorterade på beslutsnivå och tidsperiod	84
Tabell 4.	Effekter av åtgärder för att minska koldioxidutsläppen	85
Tabell 5.	Invånare (65+) som har låtit bli att gå ut på grund av otrygghet. Män/kvinnor i hyresrätt/villa, Stockholms län	121
Tabell 6.	Bostadstillskott per kommun och regiondel samt antal bostäder, alternativ Hög och Låg till år 2030	136
Tabell 7.	Befolkning per kommun 2005 och 2030, alternativ Hög och Låg	137
Tabell 8.	Urval av indikatorer som använts i planarbetet	207
Tabell 9.	Bebyggelsestillskottets fördelning i samrådsförslagets alternativ	216
Tabell 10.	Resultat av modellstudier för markanvändning och transporter i nollalternativet respektive planförslaget år 2030. Resultatet visar påverkan på omgivningen enligt indikatorer för några fokusområden.	218
Figurer		
Figur 1.	Rekommendationer vid fysisk planering	83
Figur 2.	VA-samarbete och försörjningsområden i Stockholms län och angränsande län	91
Figur 3.	Övergripande rumslig inriktning	133
Figur 4.	En sammanhållen och vidgad region	133
Figur 5.	En resurseffektiv bebyggelsestruktur som är tillgänglig med kollektivtrafik	134
Figur 6.	En tät och upplevelserik stadsmiljö med parker och grönområden	134
Figur 7.	En sammanhängande grönstruktur och tvärförbindelser i transportsystemet	135
Figur 8.	En robust vattenmiljö i en växande region	135
Figur 9.	Framskrivning av befolkning per kommun till år 2030	138
Figur 10.	Principskiss som illustrerar skillnader i trafikering och antal uppehåll mellan dagens trafik och trafik vid införandet av s.k. regionpendel	144
Figur 11.	Grönstrukturens och de gröna kilarnas funktioner	147
Figur 12.	Principer för hur ett grönt samband kan utvecklas i anslutning till en stadskärna	148
Figur 13.	Miljöbedömningens olika steg	210
Figur 14.	Samband mellan miljö kvalitetsmål och fokusområden	211
Figur 15.	Principiella regionala strukturer för Stockholms län som utvärderats	214

Sökordsindex

A

allmänflygplatser [49](#), [180](#), [245](#). Se vidare ►► *särskild söklista flygplatser, s 256*

anläggningar [5](#), [7](#), [60](#), [75](#), [76](#), [77](#), [87](#), [88](#), [89](#), [93](#), [94](#), [95](#), [96](#), [100](#), [101](#), [105](#), [106](#), [114](#), [121](#), [126](#), [132](#), [140](#), [151](#), [152](#), [153](#), [154](#), [156](#), [157](#), [159](#), [160](#), [161](#), [164](#), [166](#), [178](#), [182](#), [183](#), [186](#), [188](#), [190](#), [191](#), [204](#), [215](#), [234](#), [235](#), [245](#), [247](#). Se vidare ►► *särskild söklista, hamnar och terminaler s 256*. Se även ► *avfallsanläggning, avloppsverk, vattenverk, teknisk försörjning*

arbetsgivare [45](#), [52](#), [65](#), [109](#), [120](#), [123](#), [226](#).

arbetskraftsförsörjningen [32](#) Se även ► *arbetsgivare, högutbildade, sysselsättning, näringsliv*

avfall [7](#), [23](#), [32](#), [73](#), [74](#), [75](#), [76](#), [77](#), [81](#), [87](#), [88](#), [93](#), [150](#), [151](#), [152](#), [160](#), [182](#), [183](#), [186](#), [203](#).
Se även ► *biobränslen, bioenergi, avfallsanläggning, energiförsörjning*

avfallsanläggningar [93](#), [152](#), [160](#), [182](#).

avloppsverk (avloppsreningsverk) [75](#), [92](#).

B

ballastmaterial [7](#), [75](#), [76](#), [94](#), [204](#).

barriärer (fysiska och sociala) [24](#), [99](#), [104](#), [105](#), [108](#), [117](#), [120](#), [139](#), [148](#), [168](#), [198](#), [215](#).

bastrafik [55](#), [142](#), [158](#). Se även ► *kommunikationer (transporter), skärgård*

bebyggelse [4](#), [7](#), [8](#), [16](#), [18](#), [19](#), [21](#), [23](#), [24](#), [31](#), [55](#), [72](#), [73](#), [74](#), [75](#), [76](#), [77](#), [78](#), [79](#), [81](#), [82](#), [83](#), [84](#), [85](#), [86](#), [87](#), [88](#), [93](#), [97](#), [98](#), [99](#), [100](#), [101](#), [103](#), [104](#), [105](#), [106](#), [112](#), [126](#), [128](#), [132](#), [133](#), [134](#), [135](#), [136](#), [137](#), [138](#), [139](#), [140](#), [147](#), [148](#), [150](#), [153](#), [154](#), [156](#), [157](#), [158](#), [159](#), [160](#), [162](#), [164](#), [168](#), [186](#), [188](#), [190](#), [194](#), [195](#), [196](#), [198](#), [201](#), [202](#), [203](#), [204](#), [205](#), [206](#), [207](#), [212](#), [213](#), [215](#), [216](#), [217](#), [218](#), [219](#), [220](#), [221](#), [226](#), [227](#), [228](#), [235](#), [245](#), [247](#).
Se även ► *bebyggelsestruktur, befolkning, bostäder*

bebyggelsestruktur [4](#), [8](#), [16](#), [23](#), [31](#), [97](#), [98](#), [99](#), [100](#), [101](#), [103](#), [126](#), [133](#), [134](#), [136](#), [13](#), [138](#), [140](#), [150](#), [154](#), [156](#), [157](#), [195](#), [202](#), [204](#), [205](#), [212](#), [215](#), [217](#), [219](#), [220](#), [221](#), [228](#), [235](#), [245](#), [247](#).

befolkning [16](#), [18](#), [19](#), [20](#), [22](#), [23](#), [24](#), [31](#), [32](#), [34](#), [35](#), [37](#), [38](#), [39](#), [41](#), [44](#), [45](#), [46](#), [52](#), [53](#), [55](#), [56](#), [67](#), [72](#), [74](#), [75](#), [76](#), [80](#), [85](#), [88](#), [94](#), [98](#), [101](#), [102](#), [103](#), [104](#), [106](#), [108](#), [109](#), [110](#), [112](#), [119](#), [123](#), [126](#), [128](#), [130](#), [132](#), [133](#), [135](#), [137](#), [138](#), [140](#), [146](#), [151](#), [158](#), [174](#), [194](#), [195](#), [199](#), [200](#), [202](#), [203](#), [204](#), [207](#), [208](#), [211](#), [213](#), [216](#), [218](#), [227](#), [235](#), [237](#), [245](#), [247](#).

besöksdestination [7](#), [62](#), [63](#), [69](#), [198](#), [199](#). Se även ► *landmärken, evenemang, mötesplatser, Capital of Scandinavia, kulturliv*

besöksnäring [31](#), [34](#), [55](#), [61](#), [69](#), [77](#), [106](#), [147](#), [198](#), [199](#), [200](#), [202](#).

biobränslen [31](#), [32](#), [56](#), [74](#), [84](#), [87](#), [88](#), [89](#), [95](#), [132](#), [146](#), [151](#), [157](#), [159](#), [212](#). Se även ► *avfall*

bioenergi [75](#), [87](#), [88](#).

biologisk mångfald [78](#), [100](#), [147](#), [148](#), [157](#), [220](#). Se även ► *Natura 2000, naturreservat, naturvärde, gröna kilar, miljö kvalitetsmål*

blåstruktur [4](#), [126](#), [136](#), [148](#), [149](#), [150](#), [241](#). Se vidare ►► *särskild söklista sjöar och vattendrag s 245*

boendesegregation [109](#), [111](#), [121](#), [201](#). Se även ► *mångfald, upplåtelseformer*

bostadsmarknaden [6](#), [19](#), [20](#), [24](#), [45](#), [46](#), [50](#), [54](#), [57](#), [105](#), [111](#), [112](#), [119](#), [126](#), [128](#), [132](#), [135](#), [141](#), [195](#), [202](#), [204](#), [205](#). Se även ► *hyressättning, Tobins q*

bostäder [6](#), [8](#), [21](#), [22](#), [39](#), [44](#), [45](#), [50](#), [53](#), [54](#), [81](#), [85](#), [86](#), [87](#), [97](#), [98](#), [99](#), [100](#), [102](#), [103](#), [104](#), [105](#), [106](#), [109](#), [110](#), [111](#), [112](#), [113](#), [119](#), [123](#), [136](#), [137](#), [138](#), [139](#), [150](#), [156](#), [157](#), [158](#), [162](#), [166](#), [186](#), [195](#), [198](#), [201](#), [203](#), [204](#), [207](#), [215](#), [217](#), [218](#), [219](#), [229](#), [237](#), [241](#), [247](#). Se även ► *bostadsmarknaden, hyressättning*

buller (omgivningsbuller) [33](#), [74](#), [77](#), [78](#), [79](#), [85](#), [86](#), [105](#), [151](#), [158](#), [159](#), [162](#), [198](#), [213](#), [218](#), [219](#).
Se även ► *folkhälsa, miljö kvalitetsmål*

buss [55](#), [56](#), [103](#), [141](#), [142](#), [156](#), [161](#), [162](#), [164](#), [168](#), [170](#), [171](#), [172](#), [174](#), [177](#), [186](#), [247](#).
Se även ► *kommunikationer (transporter)*

C

Capital of Scandinavia 67, 113, 114. Se även ► *besöksdestination, besöksnäring, internationell profilering, kunskapsregion, kulturliv*
 Cykel, cykeltrafik 17, 55, 77, 84, 85, 86, 88, 98, 103, 106, 142, 156, 161, 176, 219, 220, 247.
 Se även ► *kommunikationer (transporter)*
 Cykelvägnät, regionalt 161, 176, 247.

D

dagvatten 72, 73, 74, 75, 79, 82, 100, 106, 157. Se även ► *avloppsverk*
 delaktighet 9, 19, 24, 27, 108, 119, 121, 198. Se även ► *mötesplatser, sammanhållning, demokrati, integration*
 demokrati 30, 66, 67, 108.
 detaljhandel 53, 98, 102, 105, 162. Se även ► *externhandel*
 digital kommunikation 7, 62, 63, 69. Se även ► *informations- och kommunikationsteknologi (IKT)*
 diskriminering 7, 32, 72, 75, 76, 82, 83, 93, 94, 132, 135, 150, 160, 204, 217. Se även ► *etnisk tillhörighet, funktionshinder, könsöverskridande (identitet och uttryck), religion, sexuell läggning, trosuppfattning, ålder*
 dricksvatten 7, 32, 72, 75, 76, 82, 83, 93, 94, 132, 135, 150, 160, 204, 217. Se även ► *reningsverk*

E

eftergymnasial utbildning 45, 52, 102, 118. Se även ► *högskola, universitet*. Se vidare ►► *särskild söklista, universitet och högskolor, s 256*
 ekonomisk tillväxt 13, 19, 24, 30, 37, 44, 60, 84, 128, 132. Se även ► *näringsliv, förnyelseförmåga*.
 Se vidare ►► *särskild söklista, innovationsmiljöer, s 256*
 elnät 74, 90, 150, 152, 241. Se även ► *energiförsörjning*
 En bättre sits 101 Se även ► *kommunikationer (transporter)*
 energianläggningar 87, 93, 151, 154, 159, 182, 183. Se även ► *bioenergi*
 energiförbrukning 75, 150.
 energiförsörjning 7, 18, 23, 31, 72, 73, 74, 76, 80, 81, 86, 150, 151, 156, 211, 217, 218, 219, 241.
 entreprenörskap 7, 20, 22, 27, 59, 61, 62, 63, 65, 199, 200.
 etnisk tillhörighet 20, 24, 109, 122, 123. Se även ► *boendesegregation, mångfald, mångkulturell*
 EU 20, 27, 30, 31, 32, 40, 62, 79, 80, 93, 145, 199, 200, 226, 229, 245. Se även ► *TEN-T*
 evenemang 8, 61, 67, 69, 106, 111, 114, 115, 228. Se även ► *besöksdestination, mötesplatser*
 exploatering 39, 41, 57, 72, 77, 78, 79, 94, 132, 148, 150, 157, 164, 188, 235. Se även ► *markanspråk, markanvändning*
 externhandel 95, 162, 178. Se även ► *detaljhandel*

F

fastighetsägare 53, 54, 66, 102, 227. Se även ► *bostadsmarknad, innovativa miljöer, lokaler*
 finansiering 19, 26, 49, 57, 64, 67, 111, 180, 206, 226, 227, 228
 fjärrkyla 74, 88
 fjärrvärme 46, 74, 75, 84, 87, 88, 89, 98, 150, 151, 152, 160, 203, 205, 215, 219, 247.
 Se även ► *energianläggning*
 flerkärnighet 4, 8, 18, 23, 43, 59, 71, 77, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 114, 117, 126, 128, 137, 140, 141, 143, 219, 220, 227. Se vidare ►► *särskild söklista, regionala stadskärnor s 255*
 flygplatser, flygplatssystem 5, 20, 45, 48, 49, 56, 70, 108, 128, 129, 130, 135, 145, 154, 159, 161, 162, 179, 180, 181, 195, 245, 247. Se även ► *kommunikationer (transporter)*. Se vidare ►► *särskild söklista, flygplatser s 256*
 flyktingar 120 Se även ► *integration, integrationspolitiken*
 folkbildningsorganisationer 44, 118 Se även ► *socialt kapital*
 folkhälsa 16, 17, 21, 26, 31, 34, 74, 147. Se även ► *buller, delaktighet, gröna kilar*
 folkhälsomål 26, 27, 212. Se vidare ►► *Miljöbedömning kapitel 5, s 208*

fossila bränslen 22, 31, 32, 74, 80, 81, 84, 203. Se även ► *koldioxidutsläpp, 2-graders-målet, växthusgaser framkomlighet* 34, 47, 55, 56, 57, 85, 108, 121, 126, 128, 141, 158, 195, 198, 205, 219, 220.

Se även ► *kommunikationer (transporter)*

friluftsliv 5, 77, 78, 79, 150, 158, 161, 164, 188, 189, 190, 220, 235, 247.

fritidshus 45, 53, 79, 99, 139, 156, 164, 166, 235. Se även ► *permanentboende, VA*

funktionshinder 20, 24, 120, 122, 123. Se även ► *diskriminering*

förnybara energikällor 7, 72, 73, 75, 76, 86, 87, 150, 151. Se även ► *bioenergi, vindkraft*

förnyelseförmåga 4, 7, 18, 22, 43, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 97, 105, 107, 117, 199, 201, 226. Se även ► *innovationer*. Se vidare ►► *särskild söklista, innovationsmiljöer, s 256*

G

genomförande 5, 13, 16, 26, 50, 54, 57, 64, 67, 77, 102, 105, 213, 221, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 237, 239, 241. Se även ► *handlingsprogram*. Se vidare ►► *kapitel 6, Genomförande och uppföljning, s 223*

globalisering 30, 32, 37, 39, 40, 47, 60, 61, 114.

godstransporter 47, 55, 56, 76, 101, 129, 132, 140, 143, 145, 146, 158, 159, 161, 174, 179, 203, 247.

Se även ► *kommunikationer (transporter) lastbilstrafik, logistikcentrum, omlastningsplatser*.

Se vidare ►► *särskild söklista, hamnar och terminaler s 256*

grundskola 24, 65, 241.

grundvatten 7, 26, 75, 76, 79, 94, 135, 148, 157, 184, 185, 211.

grustäkt 96, 96, 150. Se även ► *ballastmaterial*

gröna kilar 5, 8, 77, 99, 100, 105, 106, 134, 135, 147, 148, 156, 157, 161, 166, 168, 169, 201, 202, 212, 218, 220, 221, 247. Se även ► *folkhälsomål*

grönstruktur 4, 5, 16, 98, 105, 106, 126, 133, 135, 136, 147, 148, 156, 157, 161, 164, 165, 166, 168, 194, 201, 202, 211, 212, 215, 217, 218, 220, 221, 228, 235, 245, 247. Se även ► *folkhälsomål*

H

hamn 21, 47, 56, 57, 60, 76, 78, 79, 87, 94, 95, 96, 101, 114, 129, 131, 132, 135, 141, 145, 146, 151, 154, 159, 164, 166, 170, 178, 186, 190, 204. Se även ► *godstransporter, kommunikationer (transporter)*

Se vidare ►► *särskild söklista, hamnar och terminaler, s 256*

handlingsprogram 5, 13, 16, 26, 212, 221, 224, 225, 226, 241. Se vidare ►► *kapitel 6 Genomförande och uppföljning, s 223*

humankapital 39, 44, 67, 198, 199, 200.

huvudkontor 7, 21, 23, 30, 31, 63, 68, 199. Se även ► *näringsliv*

hyressättning 45, 54. Se även ► *bostäder, upplåtelseformer*

hållbar utveckling 5, 14, 15, 16, 17, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210. Se vidare ►► *kapitel 5 Miljöbedömning, s 209*

hälsoproblem 73, 74, 81, 118. Se även ► *buller, folkhälsa, klimatförändringar*

höghastighetsbana (för tåg) 144. Se även ► *framkomlighet, kommunikationer (transporter)*

högskola 44, 51, 52, 53, 119, 207, 241. Se även ► *arbetskraftsförsörjning, eftergymnasial utbildning, högutbildade, universitet*. Se vidare ►► *särskild söklista, universitet och högskolor, s 256*

I

incitament 22, 23, 35, 47, 50, 54, 56, 62, 65, 84, 86, 87, 112, 203, 204, 206, 213, 215, 219, 220, 226.

Se även ► *styrmedel*

Indikatorer 20, 45, 60, 207, 215, 218, 221, 229, 230, 247. Se även ► *Lissabonindikatorerna*.

Se vidare ►► *kapitel 6 Genomförande och uppföljning, s 223*

informations- och kommunikationsteknologi (IKT) 30, 34, 61, 102. Se även ► *digital kommunikation*

innovationer (innovationsmiljöer) 7, 12, 13, 20, 22, 27, 33, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 88, 102, 115, 199, 200, 201, 226, 227, 229. Se även ► *förnyelseförmåga*. Se vidare ►► *särskild söklista, innovationsmiljöer, s 256*

integration 9, 13, 21, 24, 60, 104, 119, 120, 121, 122, 123, 126, 199, 201, 202, 204, 210, 225, 228.

Se även ► *delaktighet, mångfald, sammanhållning, tillit*

Integrationspolitiken 9, 119, 121, 122, 201, 204, 228.

Internationell profilering 67. Se även ► *Capital of Scandinavia*

Intresseorganisationer 62, 226, 228.

Investeringar 6, 12, 16, 19, 20, 22, 23, 24, 31, 39, 40, 48, 49, 50, 53, 54, 56, 57, 67, 68, 82, 83, 86, 88, 113, 129, 133, 140, 145, 146, 162, 174, 195, 200, 205, 206, 213, 215, 219, 226, 227, 237, 239, 241.

Se även ► *finansiering*

J

jordbruk 32, 72, 73, 74, 75, 77, 87, 99, 150, 151, 152.

jämförelseregioner 229, 230.

jämställdhet 16, 17, 20, 21, 27, 35, 65. Se även ► *diskriminering*

K

kapacitetsbrist 19, 22, 44, 57, 109.

klimateförändringar 7, 19, 21, 23, 31, 32, 72, 73, 75, 76, 78, 81, 82, 83, 94, 106, 132, 151, 202, 211, 212, 217.

Se även ► *hållbar utveckling, koldioxidutsläpp, 2-gradersmålet, växthusgaser, översvämningsrisker*

klimatepåverkan 7, 13, 19, 21, 23, 26, 31, 35, 45, 47, 64, 71, 72, 76, 80, 86, 87, 88, 113, 140, 150, 151, 158, 196, 200, 203, 204, 205, 211, 212, 213, 215, 217, 218, 219, 239. Se även ► *koldioxidutsläpp, växthusgaser*

knutpunkter 18, 20, 33, 35, 55, 60, 66, 101, 103, 104, 110, 113, 126, 128, 141, 143, 144, 156, 158, 199.

Se även ► *kommunikationer (transporter)*

koldioxidutsläpp 31, 48, 56, 73, 76, 80, 85, 203, 205, 207, 213, 218.

kommuner 6, 12, 14, 15, 16, 34, 35, 37, 44, 45, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 55, 57, 64, 65, 66, 67, 68, 74, 78, 79, 80, 81, 83, 85, 88, 91, 93, 94, 95, 99, 100, 101, 102, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 126, 136, 137, 138, 142, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 156, 157, 158, 160, 162, 166, 168, 176, 180, 184, 186, 191, 194, 200, 202, 206, 213, 215, 216, 217, 219, 220, 221, 224, 225, 226, 227, 228, 230, 235, 237, 247. Se vidare ►► *särskild söklista, kommuner i Stockholms län, s 255*

kommunikation (mellan människor) 5, 7, 20, 21, 30, 61, 62, 63, 69, 70, 85, 224.

kommunikationer (transporter) 23, 31, 35, 53, 98, 99, 102, 103, 128, 144, 145, 159, 162, 219, 227.

Se även ► *bastrafik, buss, cykel, En bättre sits, flygplatser, godstransporter, hamn, höghastighetsbana, kapacitetsbrist, lastbilstrafik, omlastningsplatser, regionaltåg, regionpendel, replipunkter, Stockholms-överenskommelsen, stombusslinjer, trafikflygplatser, trängseltrafik*

konsumtion 38, 39, 44, 47, 73, 74, 109, 129, 131, 217.

kreativa näringar 61, 67. Se även ► *kulturliv, näringsliv*

kultur 5, 7, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 31, 32, 33, 34, 44, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 74, 76, 77, 78, 87, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 112, 113, 113, 115, 119, 122, 123, 128, 132, 135, 147, 148, 150, 154, 156, 157, 158, 161, 164, 165, 166, 167, 169, 186, 188, 189, 190, 199, 200, 201, 202, 203, 216, 218, 220, 225, 226, 227, 228, 229, 235, 237, 241, 247. Se även ► *kreativa näringar, kvällsekonomi, mångkulturell*

kulturliv 7, 32, 61, 63, 66, 67, 105, 199, 201, 227, 229. Se även ► *kreativa näringar*

kulturmiljövärden 5, 77, 78, 148, 156, 157, 161, 165, 166, 167, 169, 188, 189, 218, 220, 247.

kunskapsintensiva miljöer 7, 27, 63, 66, 136, 219, 227, 228. Se även ► *innovationer*. Se vidare ►► *särskild söklista, innovationsmiljöer, s 256*

kunskapsregion 19, 22, 30, 44, 52, 68, 69, 228, 237, 241. Se även ► *utbildningssystemet*.

Se vidare ►► *särskild söklista, innovationsmiljöer, universitet och högskolor, s 256*

kust- och skärgårdsområdet 16, 55, 72, 73, 78, 79, 80, 112, 135, 150, 157, 158, 186, 188, 235.

Se även ► *bastrafik, kärnöar, replipunkter, skärgård*

kvällsekonomi 8, 23, 100, 105, 201. Se även ► *näringsliv*. Se vidare ►► *särskild söklista, regionala stadskärnor, s 255*

Kyotoprotokollet 81. Se även ► *växthusgaser*

kärnöar 55, 142, 143. Se även ► *bastrafik, replipunkter, skärgård*

könsöverskridande (identitet, uttryck) 20, 24, 122, 123. Se även ► *diskriminering*

L

landmärken 8, 105, 111, 114, 136. Se även ► *socialt kapital*
 landsbygd 77, 78, 88, 98, 99, 101, 104, 105, 132, 140, 148, 154, 157, 158, 211, 215, 217, 220 .
 lastbilstrafik 57, 76. Se även ► *godstransporter, kommunikationer (transporter)*
 life Science 61. Se även ► *innovationer*. Se vidare ►► *särskild söklista, innovationsmiljöer, s 256*
 Lissabonindikatorerna 43, 229. Se även ► *EU*
 livschanser 4, 9, 17, 18, 19, 20, 24, 43, 59, 71, 97, 97, 107, 108, 109, 11, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 200.
 Se även ► *diskriminering, mötesplatser, sysselsättning*
 logistikcentrum 95, 146, 178, 179, 204. Se även ► *godstransporter*. Se vidare ►► *särskild söklista, hamnar och terminaler, s 256*
 lokaler 45, 53, 66, 73, 74, 75, 78, 81, 87, 98, 99, 105, 114, 137, 150, 156, 203, 217, 218, 227.
 Se även ► *energiförsörjning, näringsliv*.

M

markanspråk 132, 133, 151, 153, 202, 215, 216. Se även ► *exploatering*
 markanvändning 83, 84, 95, 99, 100, 105, 149, 153, 186, 190, 218, 235, 247. Se även ► *bebyggelse, grönstruktur*
 miljonprogrammet 99, 110, 111. Se även ► *boendesegregation, bostäder*
 miljöbalken 37, 54, 74, 100, 153, 180, 186, 190, 212, 235, 237, 239, 241. Se vidare ►► *Kapitel 5 Miljöbedömning, s 209*
 miljöbedömning 5, 14, 17, 194, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 239, 245.
 Se vidare ►► *Kapitel 5 Miljöbedömning, s 209*
 miljökonsekvensbeskrivning 14, 35, 105, 216, 231. vidare ►► *Kapitel 5 Miljöbedömning, s 209*
 miljö kvalitetsmål 26, 211, 221, 230, 247.
 myndigheter 30, 32, 33, 34, 61, 63, 64, 65, 66, 69, 79, 81, 94, 106, 111, 115, 121, 124, 153, 184, 201, 226, 235.
 målbild 4, 13, 16, 26, 81, 126, 127, 128, 129, 144, 205, 241.
 mångfald 9, 19, 24, 33, 34, 45, 60, 61, 65, 67, 72, 73, 77, 78, 100, 103, 104, 107, 113, 114, 119, 120, 121, 122, 123, 147, 148, 157, 164, 198, 201, 220, 225. Se även ► *delaktighet, sammanhållning, tillit*
 mångkulturell 33, 60, 110, 114. Se även ► *integration, kulturliv, sammanhållning*
 mötesplats 8, 20, 22, 24, 33, 44, 60, 66, 101, 104, 105, 106, 108, 110, 111, 113, 115, 121, 122, 124, 156, 198, 199, 201, 202, 227. Se även ► *landmärken, sammanhållning, tillit*

N

Nationalpark 72, 77, 164, 167, 190.
 nationalstadspark 72, 64, 167, 189.
 nationella mål 26, 27, 44, 46, 80, 81, 204.
 Nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 27.
 Natura 77, 150, 190.
 naturreservat 77, 100, 156, 161, 167, 247.
 naturvärden 23, 71, 78, 94, 99, 105, 150, 164, 184, 185, 219. Se även ► *grönstruktur*
 nollalternativet 194, 195, 196, 197, 198, 199, 203, 204, 212, 213, 216, 218, 247. Se vidare ►► *Kapitel 5 Miljöbedömning, s 209*
 Norra Östersjöns vattendistrikt 72, 184, 235.
 näringsliv 7, 8, 16, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 31, 32, 33, 34, 38, 39, 45, 52, 53, 55, 56, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 81, 85, 88, 98, 100, 102, 108, 123, 126, 128, 129, 132, 137, 141, 145, 159, 162, 180, 188, 198, 199, 200, 204, 205, 225, 226, 227, 228, 235, 241, 245. Se även ► *arbetsgivare, arbetskraftsförsörjningen*,

O

OECD 13, 14, 16, 119.
 offentliga organisationer 7, 60, 63, 64, 65. Se även ► *upphandling, offentlig upphandling*
 offentlig upphandling 7, 62, 63, 64, 65, 200, 227. Se även ► *upphandling*
 omlastningsplatser 95, 132, 146, 178, 179. Se även ► *godstransporter, kommunikationer (transporter), logistikcentrum*

P

partnerskap (samarbetsform) 102, 120. Se även ► *EU*
 pendeltåg 55, 98, 99, 101, 120, 129, 141, 142, 143, 144, 154, 162, 164, 178, 219. Se även ► *kommunikationer (transporter)*
 permanentboende 53, 79, 158, 186. Se även ► *fritidshus, VA*
 plan- och bygglagen 15, 54, 87, 210, 224, 234.

R

regional stadsbygd 102, 139, 140, 154, 156, 218. Se vidare ►► *planbeskrivning s 156*
 regionala stadskärnor 6, 8, 23, 50, 52, 64, 99, 100, 101, 102, 103, 105, 109, 113, 126, 128, 133, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 144, 148, 156, 158, 161, 162, 163, 164, 166, 170, 195, 196, 199, 200, 201, 202, 213, 217, 220, 221, 228, 245. Se vidare ►► *särskild söklista, regionala stadskärnor, s 252 och planbeskrivning, s 156*
 regional struktur 4, 11, 16, 29, 59, 97, 107, 117, 125, 126, 128, 129, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 152, 153, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 180, 182, 183, 184, 186, 188, 190, 191, 216. Se vidare ►► *kapitel 3 Regional struktur, s 125*
 regionala strukturfondsprogram 15, 224, 225. Se även ► *EU*
 regionalt utvecklingsprogram (RUP) 15, 16, 210, 224, 225
 regionaltåg 55, 56, 101, 103, 129, 141, 144, 145, 156, 162, 170. Se även ► *kommunikationer (transporter)*
 regionförstoring 4, 14, 17, 19, 20, 23, 35, 47, 98, 101, 205.
 regionpendel 101, 129, 144, 242 Se även ► *kommunikationer (transporter)*
 rekreation 7, 16, 23, 71, 72, 76, 77, 78, 85, 99, 100, 104, 106, 132, 135, 148, 150, 154, 156, 157, 164, 165, 166, 167, 169, 186, 190, 200, 201, 216, 218, 220, 227. Se även ► *grönstruktur, friluftsliv, skärgård.*
 Se vidare ►► *särskild söklista, regional grönstruktur, s 256*
 rekreationsvärden 7, 16, 72, 76, 78, 104, 150, 164, 186, 200, 201, 202. Se även ► *grönstruktur, friluftsliv, skärgård.* Se vidare ►► *särskild söklista, regional grönstruktur, s 256*
 religion 20, 24, 122, 123. Se även ► *diskriminering*
 reningsverk 75, 79, 87, 91, 92, 106, 150, 151, 154, 160, 182, 183, 235, 245. Se även ► *dricksvatten, reningsverk*
 replipunkter 55, 142, 143, 154, 158, 186, 227. Se även ► *bastrafik, kärnöar, skärgård*
 resurseffektiv region 5, 12, 18, 21, 121, 122, 201, 203, 204, 211, 227. Se vidare ►► *särskild söklista, regionala stadskärnor, s 255*
 riksintresse 5, 72, 77, 78, 106, 145, 148, 152, 158, 161, 162, 180, 188, 189, 190, 191, 192, 234, 235, 247.
 Se även ► *naturvärden, plan- och bygglagen*
 RUF 2001 (Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2001) 15, 99, 140, 186, 194, 202, 203, 213, 214, 215, 217, 219, 224, 225, 227, 228, 230, 237.

S

Saltsjö-Mälarsnittet 47, 55, 56, 108, 109, 129, 133, 141, 142, 143, 174, 220. Se även ► *framkomlighet, kapacitetsbrist, kommunikationer (transporter)*
 samhällsservice 55, 66, 102, 121, 143, 158, 186.
 segregation 20, 24, 32, 33, 104, 109, 110, 111, 112, 119, 121, 122, 123, 195, 199, 201, 202.
 Se även ► *boendesegregation, integration*
 service 21, 23, 31, 34, 53, 55, 62, 65, 66, 68, 73, 77, 84, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105, 108, 112, 113, 121, 123, 137, 140, 143, 146, 156, 158, 159, 162, 164, 178, 186, 195, 199, 203, 217, 219.
 sexuell läggning 20, 24, 122, 123. Se även ► *diskriminering*
 skärgård 5, 7, 15, 16, 23, 26, 55, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 87, 88, 92, 93, 94, 98, 99, 101, 104, 112, 119, 135, 140, 142, 150, 154, 157, 158, 161, 164, 168, 186, 187, 188, 190, 211, 212, 215, 217, 220, 226, 227, 228, 235, 247. Se även ► *bastrafik, kärnöar, replipunkter*
 socialt kapital 24, 108, 198, 202. Se även ► *sammanhållning, tillit*
 spårdepåer 161, 178, 247.
 stadsmiljö 8, 22, 27, 44, 54, 66, 86, 100, 104, 105, 114, 122, 128, 133, 134, 136, 147, 150, 156, 201, 204, 217, 220, 228, 247. Se även ► *flerkärnighet, regionala stadskärnor.* Se vidare ►► *särskild söklista, regionala stadskärnor och storregionala städer, s 255*

stadsstruktur 8, 27, 100, 101, 105, 140, 228. *Se även ► flerkärnighet, regionala stadskärnor.*
Se vidare ►► särskild söklista, regionala stadskärnor och storregionala städer, s 255
 Stockholmsöverenskommelsen 4, 16, 26, 49, 57, 74, 80, 85, 140, 146, 219. *Se även ► En bättre sats, kommunikationer (transporter)*
 stombusslinjer 161, 170, 177, 186, 242. *Se även ► buss, kommunikationer (transporter)*
 storstadsnära landsbygd 77, 98, 99, 104, 132, 140. *Se även ► landsbygd, tätortsnära natur*
 stråk 18, 35, 55, 77, 78, 85, 86, 98, 99, 103, 105, 106, 120, 121, 128, 129, 132, 138, 145, 146, 147, 148, 156, 157, 159, 164, 166, 168, 169, 174, 184, 195, 214, 215, 225.
 stränder 8, 55, 72, 75, 78, 79, 82, 99, 100, 105, 106, 132, 135, 147, 148, 150, 156, 157, 158, 164, 166, 168, 169, 188, 190, 201, 202, 218, 220, 235.
 styrmedel 6, 13, 23, 47, 54, 56, 83, 84, 85, 86, 87, 93, 94, 140, 141, 174, 204, 205, 206, 213, 215, 219, 220, 226, 237, 241. *Se även ► incitament*
 sysselsättning 20, 21, 27, 30, 34, 37, 38, 39, 50, 52, 53, 60, 61, 65, 67, 118, 199, 219, 229, 245, 247.
Se även ► arbetsgivare, arbetskraftsförsörjning, näringsliv, utbildningssystem, yrkesutbildning

T

2-graders-målet 72, 74, 80.
 teknisk försörjning 4, 8, 21, 100, 126, 132, 136, 150, 219, 235. *Se även ► anläggningar*
 tekniska försörjningsanläggningar 5, 161, 182, 183, 235, 247. *Se även ► anläggningar*
 TEN-T 145. *Se även ► EU*
 terminaler (terminalområden) 56, 57, 76, 87, 89, 94, 95, 96, 101, 129, 131, 132, 139, 141, 142, 146, 151, 154, 156, 158, 159, 162, 168, 170, 178, 179, 186, 227. *Se även ► godstransporter, logistikcentrum*
 tillit 8, 19, 20, 21, 24, 33, 108, 110, 111, 115, 120, 121, 198, 200, 201. *Se även ► sammanhållning, socialt kapital*
 tjänstesektor 37, 61, 128. *Se även ► innovativa miljöer, näringsliv,*
 Tobins q 45, 46, 245. *Se även ► bostadsmarknad*
 trafikflygplatser 49, 56, 159, 180, 181, 245. *Se vidare ►► särskild söklista, flygplatser, s 256*
 transporter *se sökordet: kommunikationer (transporter)*
 trosuppfattning 20, 24, 122. *Se även ► diskriminering*
 trygghet 17, 19, 27, 34, 80, 104, 110, 113, 120, 121, 124, 201, 229, 247. *Se även ► sammanhållning, tillit*
 trängsel 19, 26, 33, 45, 46, 47, 49, 54, 56, 57, 84, 86, 141, 142, 174, 194, 195, 196, 219, 220, 239.
Se även ► framkomlighet, kapacitetsbrist, kommunikationer (transporter)
 trängselskatt 26, 46, 47, 49, 56, 57, 84, 142. *Se även ► styrmedel*
 tvärförbindelser 56, 99, 103, 133, 135, 141, 145, 147, 170, 196, 219, 247 *Se även ► kommunikationer (transporter)*
 tysta områden 5, 77, 78, 85, 147, 148, 157, 158, 161, 164, 166, 168, 169, 217, 218, 220, 247.
Se även ► buller, grönstruktur,
 täthet 23, 33, 34, 55, 61, 62, 101, 102, 104, 114, 128, 129, 138, 139, 141, 144, 156, 162, 203, 205, 206, 207, 215, 217, 218, 219. *Se även ► flerkärnighet, stadsmiljö, stadsstruktur* *Se vidare ►► särskild söklista: regionala stadskärnor, s 255*
 tätortsnära natur 8, 74, 99, 100, 106, 134, 147, 156, 164, 167, 195, 225. *Se även ► grönstruktur, storstadsnära landsbygd*

U

UNESCO 122, 123, 166.
 universitet 29, 30, 44, 45, 46, 50, 53, 60, 61, 66, 69, 98, 102, 142, 174, 177, 195, 199, 226, 228.
Se även ► högskola, utbildningssystemet. Se vidare ►► särskild söklista universitet och högskolor, s 256
 uppföljning 5, 6, 13, 26, 63, 94, 123, 124, 210, 221, 223, 224, 225, 226, 227, 229, 230, 231, 232, 241.
Se vidare ►► kapitel 6 Genomförande och uppföljning, s 223
 upphandling 7, 57, 62, 63, 64, 65, 85, 88, 200, 227. *Se även ► offentliga organisationer*
 upplåtelseformer 54, 104, 112. *Se även ► bostadsmarknad*
 utanförskap 9, 19, 24, 104, 119, 121, 123, 201, 202. *Se även ► boendesegregation, diskriminering*
 utbildningssystemet 6, 7, 19, 22, 44, 50, 52, 63, 65, 126. *Se även ► grundskola, högskola, universitet, yrkesutbildning*

utländsk bakgrund 20, 22, 109, 118, 119, 123. Se även ► *etnisk tillhörighet, mångfald*
utsläppsmål 80, 86, 213, 215. Se även ► *växthusgaser*

V, W

VA 75, 82, 88, 91, 92, 93, 94, 151, 204, 215, 245, 247. Se även ► *permanentboende*
varuförsörjning 56, 76, 95, 146, 178. Se även ► *godstransporter, logistikcentrum, terminaler*
vattenverk 75, 92, 93, 94, 151, 154, 160, 182, 183. Se även ► *reningsverk*
vattenvärden 77, 78, 202, 220.
vindkraft 5, 32, 87, 88, 93, 152, 157, 161, 190, 191, 212, 247. Se även ► *energiförsörjning*
volymhandel 98, 102, 139. Se även ► *externhandel, varuförsörjning*
värderingar 32, 33, 34, 48, 57, 65, 194, 195, 198, 211, 212, 215, 216, 221.
världsklass 7, 37, 63, 66, 114, 199, 201, 229.
växthusgaser 7, 19, 21, 31, 32, 40, 72, 73, 74, 76, 80, 81, 128, 150, 203, 207, 212, 215, 218, 220, 245.
Se även ► *klimatförändringar, 2-gradersmålet, utsläppsmål*

Y

yrkesutbildning 6, 45, 50, 52, 102, 228. Se även ► *utbildningssystemet*
yrkeskrävande verksamheter 98, 102, 139. Se även ► *logistik, logistikcentrum, volymhandel*

Å

ålder 20, 21, 24, 31, 38, 112, 118, 121, 122, 163, 164, 207, 245. Se även ► *diskriminering*
åtagande 4, 6, 7, 8, 9, 13, 15, 16, 17, 18, 25, 26, 27, 28, 30, 44, 49, 50, 57, 63, 76, 80, 81, 100, 106, 111, 121,
123, 126, 133, 136, 140, 147, 150, 194, 195, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 208, 210, 212, 216,
217, 219, 220, 221, 224, 225, 226, 227, 228, 229. Se vidare ►► *snabbguide, s 4-5*

Ä

ägarlägenhet, se vidare sökord: upplåtelseformer

Ö

öppenhet 12, 19, 20, 32, 33, 60, 61, 66, 67, 114, 119, 120, 198. Se även ► *mångfald, sammanhållning, tillit*
Östersjöområdet 22, 23, 31, 56, 69, 79, 132, 146.
övergödning 26, 72, 75, 77, 79, 211.
översvämning 32, 73, 82, 83, 105, 156, 158, 213, 217, 235. Se även ► *klimatförändringar*
översvämningsrisker 73, 82, 83, 105. Se även ► *klimatförändringar*

Särskild söklista – geografiska namn, objektsnamn, funktioner

Kommuner i Stockholms län

Botkyrka 110, 114, 136, 137, 162, 184.
 Danderyd 51, 136, 137, 141, 154, 155, 172, 177.
 Ekerö 55, 136, 137, 141, 142, 154, 155, 165, 166, 177, 184.
 Haninge 101, 102, 110, 136, 137, 138, 139, 151, 154, 155, 162, 184.
 Huddinge 89, 110, 136, 137, 141, 154, 155, 162, 172.
 Järfälla 89, 136, 137, 154, 155, 162, 184.
 Lidingö 51, 55, 89, 136, 137, 154, 155, 165, 170, 172, 178.
 Nacka 55, 136, 137, 138, 141, 142, 154, 155, 162, 164, 165, 170, 174, 177.
 Norrtälje 89, 136, 137, 141, 150, 151, 152, 154, 164, 166, 172, 177, 184, 186.
 Nykvarn 89, 136, 137, 151, 154, 179, 184.
 Nynäshamn 89, 136, 137, 141, 145, 151, 152, 154, 164, 166, 170, 174, 179, 184, 194.
 Salem 136, 137, 154, 155, 184 .
 Sigtuna 102, 136, 137, 139, 154, 162, 164, 184.
 Sollentuna 101, 136, 137, 138, 142, 154, 155, 162, 170, 177, 184.
 Solna 55, 89, 114, 136, 137, 138, 142, 145, 154, 155, 162, 170, 177, 182, 183, 184.
 Stockholms stad 16, 26, 48, 119, 120, 136, 150, 180.
 Sundbyberg 90, 136, 137, 138, 154, 155, 162, 174, 178.
 Södertälje 48, 83, 101, 102, 110, 120, 129, 131, 132, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 144, 146, 154, 162, 170, 172, 174, 178, 179, 184, 194.
 Tyresö 136, 137, 154, 155, 177.
 Täby 51, 101, 136, 137, 138, 142, 151, 152, 154, 155, 162, 164, 170, 177.
 Upplands-Bro 102, 136, 137, 139, 151, 152, 154, 184.
 Upplands Väsby 136, 137, 141, 154, 172, 179, 184.
 Vallentuna 49, 89, 136, 137, 141, 154, 164, 172, 181, 184.
 Vaxholm 55, 89, 136, 137, 154, 155, 177.
 Värmdö 114, 136, 137, 141, 152, 154, 164, 165, 177, 180, 184.
 Österåker 102, 136, 137, 139, 154, 184.
 Stockholms län 4, 5, 14, 16, 23, 26, 27, 33, 35, 37, 38, 39, 45, 46, 47, 49, 53, 56, 57, 61, 62, 68, 69, 73, 75, 76, 77, 80, 81, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 94, 96, 97, 98, 101, 109, 112, 118, 120, 121, 123, 126, 128, 129, 132, 133, 138, 144, 147, 148, 149, 153, 154, 155, 167, 177, 180, 184, 189, 190, 191, 192, 206, 210, 211, 213, 214, 215, 216, 217, 219, 224, 225, 226, 227, 228.

Storregionala städer

Borlänge 125–132, 127, 131
 Eskilstuna 35, 46, 49, 53, 101, 125–132, 127, 131, 129, 132.
 Falun 125–132, 127, 131
 Gävle 46, 49, 53, 125–132, 127, 129, 131, 132.
 Norrköping 46, 49, 53, 101, 127, 129, 131, 132, 145.
 Stockholm 13, 14, 16, 21, 22, 30, 31, 34, 35, 36, 37, 40, 46, 47, 48, 49, 55, 56, 61, 62, 64, 68, 73, 83, 84, 85, 98, 99, 101, 103, 110, 113, 114, 119, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 136, 137, 141, 142, 143, 144, 145, 150, 154, 155, 162, 166, 170, 172, 180, 184, 194, 198, 200, 201, 202, 203, 208, 219, 220, 225, 227, 228, 229, 237, 240, 261.
 Uppsala 14, 16, 35, 36, 37, 41, 45, 46, 48, 49, 53, 98, 101, 126, 127, 129, 131, 132, 144, 154, 162, 164, 166, 177, 180, 181, 184, 234.
 Västerås 35, 46, 48, 49, 53, 70, 98, 101, 127, 129, 131, 132, 180.
 Örebro 14, 16, 37, 38, 46, 48, 49, 53, 98, 126, 127, 129, 131, 135, 234.
 Östra Mellansverige 4, 8, 13, 14, 16, 20, 23, 26, 27, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 45, 46, 47, 48, 49, 53, 56, 57, 77, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 138, 140, 141, 143, 144, 145, 149, 156, 159, 180, 205, 213, 225, 228, 245.
Andra nordiska storstäder
 Göteborg 119, 129, 144, 145.
 Helsingfors 62, 70, 230.
 Köpenhamn 70, 144, 145, 230.
 Malmö 119, 129, 144, 145.
 Oslo 70, 129, 145, 230.

Regionala stadskärnor

Centrala regionkärnan 23, 47, 52, 61, 99, 101, 102, 103, 114, 133, 138, 141, 154, 155, 156, 162, 163.
 Stadskärnan Täby centrum-Arninge 133, 138, 141, 162, 163.
 Stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik 101, 133, 138, 141, 142, 162, 163.
 Stadskärnan Barkarby-Jakobsberg 101, 133, 138, 141, 142, 162, 163.
 Stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen 101, 133, 138, 141, 162, 163.
 Stadskärnan Flemingsberg 61, 101, 102, 133, 138, 141, 142, 162, 163, 170.
 Stadskärnan Haninge centrum 101, 133, 138, 141, 162, 163.

Stadskärnan Södertälje 101, 133, 138, 139, 141, 142, 162, 163.

Stadskärnan Arlanda-Märsta 101, 103, 131, 132, 133, 138, 141, 142, 145, 162, 163.

Flygplatser (urval)

Arlanda flygplats 45, 48, 49, 56, 70, 128, 129, 130, 131, 145, 154, 159, 162, 179, 180, 181, 195, 245

Bromma flygplats 48, 49, 70, 145, 154, 155, 159, 180, 181, 245.

Skavsta flygplats 48, 49, 70, 129, 145, 180, 245.

Regional grönstruktur

Järvakilen 164, 165.

Rösökilen 164, 165.

Angarnkilen 164, 165.

Bogesundskilen 164, 165.

Nacka-Värmdö 164, 165.

Tyrestakilen 164, 165.

Hanvedenkilen 164, 165.

Bornsjökilen 164, 165, 166.

Ekerökilen 165, 166.

Görvälnkilen 165, 166.

Sjöar och innanhav (urval)

Östersjön 7, 22, 23, 31, 56, 69, 72, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 94, 132, 146, 150, 184, 201, 235.

Mälaren 5, 7, 32, 48, 72, 73, 75, 76, 79, 82, 83, 93, 94, 95, 99, 131, 132, 135, 144, 149, 150, 151, 154, 157, 158, 160, 164, 166, 184, 188, 190, 235.

Bornsjön 75, 150, 154, 155, 166, 184.

Erken 150, 154, 184.

Yngern 150, 154, 166, 184.

Infrastrukturobjekt (urval)

Citybanan 26, 39, 129, 141, 143, 170, 174, 194, 196.

Förbifart Stockholm 49, 141, 142, 162, 170, 172, 219, 220.

Stockholm Nord 144, 170.

Stockholm Väst 144, 170.

Ostlänken 132, 144, 145, 154, 163, 170, 180.

Hamnar och terminaler (urval)

Hargshamn 132, 151, 179

Jordbro terminal 146, 179

Kapellskär hamn 146, 179

Norvik hamn 146, 179

Nynäshamns hamn 146, 179

Rosersberg terminal 146, 179

Södertälje hamn 146, 170, 179, 194.

Västberga/Årsta terminal 146, 179

Universitet och högskolor (urval)

Karolinska institutet (KI) 50–54, 60–63, 142.

Karolinska universitetssjukhuset 50–54, 60–63

Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) 50–54, 60–63.

Nya Karolinska sjukhuset 50–54, 60–63, 142, 170, 171

Stockholms universitet 50–54, 60–63, 61.

Södertörns högskola 50–54, 60–63.

Innovationsmiljöer (urval)

Kista 34, 61, 101, 102, 138, 141, 142, 145, 154, 155, 162, 163, 170, 172, 174, 177.

Flemingsberg 61, 101, 102, 138, 142, 144, 154, 155, 162, 170, 177.

Albano 61, 142, 174.

Norra stationsområdet/Vetenskapsstaden 142.

Förteckning över formella dokument och kunskapsunderlag

Dokument i arbetet med en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUF5 2010

- PoF 2:2002 Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUF5 2001
- PoF 2006:1 Aktualitetsrapport – Aktualitetsprövning av RUF5 2001
- Dialogunderlag 1 – Stockholmsregionens framtid
- Dialogunderlag 2 – Visionen – Norra Europas mest attraktiva storstadsregion. Förslag till vision, mål och strategier för regionen. Förslag till program för planarbetet.
- Dialogunderlag 3 – Med blicken mot framtiden. Utveckla vision och mål för regionen. Formulera strategier som möter utmaningarna. Förnya och avgränsa planeringens sakinhåll.
- R 2007:10 Vision, mål och strategier före regional utveckling. Program för regional utvecklingsplan (RUF52010)
- R 2007:16 Vision, objectives and strategies for the regional development of Stockholm. Programme for a new Regional Development Plan (RUF5 2010)
- AM 2008:1 Testversion inför samrådsförslag.
- AM 2008:6 REMISSHANDLING 13 juni–28 november 2008. Samrådsförslag.
- AM 2008:7 REMISSHANDLING 13 juni–28 november 2008. Förslag till miljökonsekvensbeskrivning.
- R 2009:6 Samrådsredogörelse.
- AM 2008:5 Stockholmsregionens framtid – vad tycker du? Studievägledning till RUF5 2010, samrådsförslaget
- REMISSHANDLING 30 juni–30 oktober 2009. Utställningsförslag.
- REMISSHANDLING 30 juni–30 oktober 2009. Miljökonsekvensbeskrivning.
- Info 2009. RUF5 i stora drag – RUF5 2010 Utställningsförslag. Guide till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
- Info 2009. RUF5 – the big picture. RUF5 2010 exhibition proposal. Guide to the regional development plan for the Stockholm Region.
- Beslutsunderlag RTN 2008-0372/LS 1003-0221 Förslag till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUF5 2010. Så blir vi Europas mest attraktiva storstadsregion
- R 2010:1 Utställningsutlåtande. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUF5 2010.
- R 2010:5 Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUF5 2010

Rapporter – Underlag i arbetet med en ny regional utvecklingsplan

2010

- 2010:2 Mötesplatser i Stockholmsregionen

2009

- R 2009:1 Regionala stadskärnor
- R 2009:2 Arbetsplatsernas lokalisering i Stockholms län
- R 2009:3 Stockholmsöverenskommelsen – en första uppföljning
- R 2009:4 Klimatförändringar – dags att anpassa sig?
- R 2009:7 Stockholm – en attraktiv region för internationella experter
- R 2009:8 Tätare Stockholm – Analyser av förtätningspotentialen i den inre storstadsregionens kärnor och tyngdpunkter
- R2009:9 Stockholmsregionen som kunskapsregion– Stockholmsregionens behov, studenternas efterfrågan och lärosätenas attraktivitet
- 2009:10 Unga röster i skärgården – Högstadiungdomars erfarenheter av att leva och bo i skärgården. Våren 2009.
- 2009:11 Samspelet – De små företagens betydelse för innovation, sysselsättning och produktivitet utveckling i Stockholmsregionen

2008

- R 2008:1 Kultur i regional utvecklingsplanering
- R 2008:2 Folkhälsa i regional utvecklingsplanering
- R 2008:3 Näringsliv, logistik och terminaler Stockholms län
- R 2008:4 Storstadsnära landsbygd i regional utvecklingsplanering
- R 2008:5 Invånarnas värderingar i Stockholm – Mälarenregionen
- R 2008:6 Öppnare storstäder
- R 2008:7 Framtidens bostäder i Stockholmsregionen
- R 2008:8 Branschanalys för Stockholms län
- R 2008:9 Grönstruktur och landskap i regional utvecklingsplanering
- R 2008:10 Livsstilar och konsumtionsmönster i Stockholmsregionen
- R 2008:11 Hållbarhetsperspektiv i regional utvecklingsplanering
- R 2008:12 Energiförsörjningen i Stockholmsregionen – nuläge och utvecklingstrender
- R 2008:13 Framtidens transportsystem – underlag i arbetet med en ny regionplan, RUF5 2010
- R 2008:14 Socialt kapital i regional utvecklingsplanering
- R 2008:15 Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård

2007

- R 2007:2 Stockholmsmigranterna kring millennieskiftet
- R 2007:3 Eftervalsundersökning 2006
- R 2007:6 Stationsstruktur i ABC-stråket
- R 2007:7 Upplevelsevärden i ABC-stråket – en studie av gröna och blå världens attraktivitet
- R 2007: 8 Ansvarskommittén och storstaden
- R 2007:9 Universitet och högskolor i Stockholms län – nuläge och trender
- R 2007:11 Social Interaction in the Virtual Stockholm Region
- R 2007:12 Vi ses på internet. (Endast digital rapport)
- R 2007:13 Stockholmsregionen i ett europeiskt perspektiv
- R 2007:14 Stockholmsregionens hamnstruktur – underlag till ett regionalt förhållningssätt
- R 2007:15 Transeuropeiska transportnätverk (TEN-T) i Stockholm – Mälarenregionen

Arbetsmaterial och informationsskrifter

2009

- AM 2009:1 Review of the Draft Stockholm Region RUF5 2010
- AM 2009:2 Trafikanalyser - Underlag i arbetet med ny regional utvecklingsplan RUF5 2010–oktober 2008
- AM 2009:3 Regionala indikatorer inom integrationsområdet
- AM 2009:4 Känslighetsanalyser
- AM 2009:5 Trafikanalyser RUF5 2010
- AM 2009:6 Trängselskattens effekter på resandet
- NY RUF5 2010 – underlag i korthet: Hur är det att leva i Stockholmsregionen – vad är viktigast för invånarna?
- NY RUF5 2010 – underlag i korthet: Regional utvecklingsplanering – om företagen fick bestämma
- NY RUF5 2010 – underlag i korthet: Hamnar, sjöfart och landinfrastruktur i Stockholmsregionen – ett förhållningssätt.

2008

- AM 2008:1 Integration i Stockholmsregionen
- AM 2008:2 Om företagen fick bestämma – enkätundersökning om företagens attityder till regional utvecklingsplanering
- AM 2008:3 Dagvatten i planerings- och genomförandeprocessen
- AM 2008:4 Väg- och kollektivtrafikobjekt i RUF5 2010-arbetet
- AM 2008:5 Stockholmsregionens framtid – vad tycker du? Studievägledning RUF5 2010 – samrådsförslaget
- AM 2008:8 Regiondelsbeskrivningar – underlag till regional utvecklingsplan, RUF5 2010

2007

AM 2007:1 Parkering vid replipunkter och bryggor

AM 2007:2 Jämförelse Sampers och T-RIM – komponentanalys

AM 2007:3 Tillgänglighet mätt med logsummer. Implementering av en ny beräkningsmetod i T/RIM

AM 2007:4 System för fordonsräkningar

AM 2007:5 Befolkning, sysselsättning och ekonomisk utveckling i östra Mellansverige – framskrivning för år 2050

Broschyr 2007: En introduktion till planarbetet. Sammanfattning av beslut om samrådets inriktning

Broschyr 2007: En introduktion till planarbetet

Regionplanekontoret ansvarar för regionplanering och regionala utvecklingsfrågor i Stockholms län. Kontoret arbetar på uppdrag av Regionplanenämnden och tillhör Stockholms läns landsting. Vi bidrar till Stockholmsregionens utveckling genom en utvecklingsplanering som grundas på kvalificerat underlag och analys. Genom samverkan och kommunikation bidrar vi till att regionens aktörer når en gemensam syn på regionens utveckling. Vi ger förutsättningar och tar initiativ för att visionen, mål, strategier och åtaganden i den kommande Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUF5 2010) ska bli verklighet.

Vi bevakar systematiskt utvecklingen i regionen och omvärlden. I Regionplanekontorets rapportserie presenteras kunskapsunderlag, analyser, scenarios, kartläggningar, utvärderingar, statistik och rekommendationer för regionens utveckling. De flesta rapporter är framtagna av forskare, utredare, analytiker och konsulter på uppdrag av Regionplanekontoret. På www.regionplanekontoret.sll.se/publikationer finns möjligheter att ladda hem digitala versioner, beställa eller prenumerera på våra rapporter.

Citera gärna innehållet i rapporten men uppge alltid källan. Även kopiering av sidor i rapporten är tillåtet förutsatt att källan anges och att spridning inte sker i kommersiellt syfte. Återgivning av bilder, foto, figurer och tabeller (digitalt eller analogt) är inte tillåtet utan särskilt medgivande.

Regionplanekontoret är i likhet med Stockholms läns landstings (SLL) samtliga förvaltningar miljöcertifierade enligt ISO 14001 och jobbar med ständiga förbättringar i ett särskilt Miljöprogram, femte steget. SLL:s upphandlade konsulter möter särskilt ställda miljökrav. Denna trycksak är tryckt enligt SLL:s miljökrav.

Regionplanekontoret

Box 4414, SE-102 69 Stockholm
 Besök Västgötagatan 2
 Tfn +46 (0)8 737 25 00, Fax +46 (0)8 737 25 66
regionplanekontoret@regionplanekontoret.sll.se
www.regionplanekontoret.sll.se

Kartor och figurer Emma Byström, WSP Analys & Strategi kartorna 8, 9, 10, 11, 22, 33, 35 och figurerna 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8; Magnus de Vries, WSP Analys & Strategi kartorna 18, 19, 20, 21, 32, 37; Magnus de Vries och Eila Kanerva, WSP Analys & Strategi kartorna 24, 25, 26; Karin Eklund, WSP Analys & Strategi kartorna 13, 14, 15, 30; Eila Kanerva, WSP Analys & Strategi kartorna 1, 2, 3, 17, 34, 38 och figur 15; Jens Lager, Vägverket karta 27; Anna Maria Larson, Ekologigruppen karta 23 och figurerna 11, 12; Greger Lindeberg, WSP Analys & Strategi karta 12; Christian Lundberg WSP Samhällsbyggnad karta 29; Länsstyrelserna figur 1; Helena Näsström, Regionplanekontoret kartorna 5, 6, 16, 36; SL karta 28; Sveriges Nationalatlas karta 4; USK karta 7

Kartansvarig Helena Näsström, Regionplanekontoret

Karttillstånd © Lanmäteriet Gävle 2010. Medgivande I 2010/1181

Formgivning Fidelity Stockholm AB

Tryck Sentenza media, Stockholm 2010

RTN 2008-0372

Rapport nr: 2010:5

ISBN: 978-91-85795-43-7

ISSN: 1104-6104



Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Så blir vi Europas mest attraktiva storstadsregion

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF S 2010, ska vägleda det gemensamma långsiktiga utvecklingsarbetet i regionen. Utan en regional utvecklingsplan riskerar arbetet att bli splittrat och otillräckligt. Planen uttrycker regionens samlade vilja och beskriver vilka strategierna är för att möta de många utmaningar som väntar. Det handlar om människor. Om hur vi bor och tar oss till jobbet. Om hur vi överbrygger klyftorna mellan oss. Om hur våra barn och barnbarns framtid ska se ut. Stora utmaningar väntar under de närmaste årtiondena. Visionen är att Stockholmsregionen ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion.

Läs mer om och beställ rapporten på www.regionplanekontoret.sll.se/rufs2010.

RUF S

RUF S 2010 är godkänd som regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen av Regionplanenämnden i mars 2010 och antogs av landstingsfullmäktige i Stockholms län den 11 maj 2010. Planen vann laga kraft som regionplan enligt plan- och bygglagen (PBL) den 30 augusti 2010.

RUF S 2010 är också länets regionala utvecklingsprogram (RUP) enligt förordningen om regionalt tillväxtarbete. Den 30 augusti 2010 beslutade Länsstyrelsen om att anta RUF S 2010 som regionalt utvecklingsprogram.